

UMOWA NR:/2019

zawarta w dniu r. pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie, adres: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP: 8510309410 - Pałacem Młodzieży- Pomorskim Centrum Edukacji, al. Piastów 7 (Płatnik) reprezentowanym przez: **ELWIRĘ REWCIO** – Dyrektora Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji w Szczecinie działającą na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecina, Nr WO-I.0052.1.500.2017.KB z dnia 01.09.2017 r., zwanej dalej „ZAMAWIAJĄCYM”,

a

..... z siedzibą w adres:
KRS: Regon NIP reprezentowana przez:
.....

zwanym dalej „ARMATOREM”.

Podstawa prawna:

Niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wyłonionym na podstawie art. 138o ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986).

Preambuła

Strony zgodnie oświadczają, że celem zawarcia niniejszej umowy jest czarter żaglowca i organizacja usług uzupełniających - szkolenia żeglarskiego na jego pokładzie dla uczestników projektu „Na szlaku wielkich wypraw” (zwanego dalej Projektem).

§ 1

Przedmiot umowy

1. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający:
 - 1) czarteruje od Armatora (w treści umowy nazwany **Żaglowcem**) w celu organizacji dwóch etapów rejsów dla uczestników projektu „Na szlaku wielkich wypraw”;
 - 2) zobowiązuje Armatora do organizacji rejsów szkoleniowych wraz ze szkoleniem edukacyjnym z zakresu żeglarstwa dla uczestników Projektu na pokładzie Żaglowca trakcie dwóch etapów rejsów.
2. Armator ponosi pełną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy, łącznie z odpowiedzialnością za szkody powstałe w wyniku realizowania niniejszej umowy.
3. Czarter żaglowca rozpocznie się 04 sierpnia 2019 r. w Aarhus i zakończy się w dniu 15 sierpnia 2019 r. Świnoujściu, a przebieg rejsu podzielony będzie na następujące etapy:
 - 1) I etap na trasie Aarhus - Rostock, w dniach 04 - 09.08.2019 r.;
 - 2) II etap na trasie Rostock - Świnoujście, w dniach 09 - 15.08.2019 r.
4. Planowane odwiedzane porty i miasta na trasie rejsu:
 - 1) w I etapie zawinięcie i postój w Nyborg oraz Kiel;
 - 2) w II etapie zawinięcie i postój w Ystad oraz Nexø.
5. Planowane na trasie porty mogą ulec zmianie np. w przypadku złych warunków atmosferycznych lub na skutek decyzji kapitana.
6. Koszty związane z opłatami ubezpieczeniowymi, o których mowa w niniejszej umowie, opłaty portowe, pilotażowe, paliwo oraz inne niezbędne opłaty konieczne dla zgodnego z umową przeprowadzenia rejsu związane z eksploatacją jednostki pływającej, także te, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy, ponosi w całości Armator.
7. Ryzyko utraty i uszkodzenia Żaglowca i jego wyposażenia obciąża Armatora.
8. W przypadku, celowego zniszczenia lub uszkodzenia części wyposażenia Żaglowca przez uczestnika rejsu lub jego zagubienia, Zamawiający zobowiązany jest uzupełnić braki lub dokonać naprawy w okresie

trwania umowy czarteru, a najpóźniej w terminie 30 dni po jego zakończeniu lub zwrócić Armatorowi wartość wyposażenia wg aktualnej ceny zakupu, z tym że:

- 1) Zamawiający nie odpowiada za normalne zużycie w eksploatacji wyposażenia;
- 2) Zniszczenie, uszkodzenie lub zagubienie przedmiotów wyposażenia musi być stwierdzone protokołem podpisanym przez przedstawicieli Armatora i Zamawiającego.

§ 2 Obowiązki Armatora

1. Armator zapewni miejsca na Żaglowcu dla członków załogi Zamawiającego:
 - 1) na trasie Aarhus - Rostock, w dniach 04 - 09.08.2019 r. – 30 miejsc;
 - 2) na trasie Rostock - Świnoujście, w dniach 09 – 15.08.2019 r. – 30 miejsc.
2. Armator organizuje zaokrętowanie i wyokrętowanie, wg następujących terminów:
 - 1) w Aarhus – zaokrętowanie 30 osób – w dniu 04 sierpnia 2019 r. o godz. 12.00;
 - 2) w Rostocku – wymiana załóg – w dniu 09 sierpnia 2019 r. do godz. 12.00;
 - 3) w Świnoujściu – wyokrętowanie 30 osób – w dniu 15 sierpnia 2019 r. do godz. 15.00.
3. Armator jest zobowiązany przygotować Żaglowiec do przyjęcia na pokład uczestników I etapu rejsu w ramach projektu „Na Szlaku Wielkich Wypraw” najpóźniej w dniu 04 sierpnia 2019 r. o godz. 11.00 w Aarhus.
4. Armator zobowiązany jest do ponoszenia kosztów opłat portowych na trasie rejsów oraz w portach odwiedzanych.
5. Armator zobowiązany jest zapewnić w pełni sprawny i bez wad technicznych Żaglowiec, zdatny do żeglugi, należycie wyposażony i przystosowany do celów przewidzianych umową, który jest wyposażony w indywidualne środki ratunkowe dla załogi (w liczbie odpowiadającej liczbie członków załogi stałej oraz załogi zmienne uczestników rejsu);
6. Armator zobowiązany jest zapewnić Żaglowiec wyposażony w komplet aktualnych map i pomocy nawigacyjnych na obszar Europy Północnej - Basenu Morza Bałtyckiego;
7. Armator zobowiązany jest zapewnić Żaglowiec wyposażony w łączność radiową i satelitarną, oraz łączność ze służbami ratunkowymi;
8. Armator zobowiązuje się zapewnić Żaglowiec, który posiada do 30 miejsc załogowych dla uczestników rejsu (nie licząc miejsc załogi stałej niezbędnej do prowadzenia jednostki);
9. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust.1 umowy Armator zobowiązuje się, że każdy uczestnik rejsu będzie miał zapewnione:
 - 1) zaokrętowanie (kojowe);
 - 2) wyżywienie - 3 pełnowartościowe posiłki dziennie z uwzględnieniem diety wegetariańskiej oraz całodobowy nieograniczony dostęp do wody mineralnej, herbaty i kawy.
 - 3) Armator, uwzględniając różnice kulturowe i religijne oraz czas trwania i charakter podróży morskiej, jest zobowiązany zapewnić uczestnikom wyżywienie o odpowiedniej jakości o dobowej wartości kalorycznej nie mniejszej niż 2.400 kcal na osobę w ciągu doby.
 - 4) W dniach zaokrętowania i wyokrętowania oraz wymiany załóg o których mowa w § 2 ust. 2 należy zapewnić wyżywienie na pokładzie Żaglowca zarówno załodze schodzącej (tj. śniadanie i obiad), jak i wchodzącej (tj. obiad, kolacja), a załodze schodzącej dodatkowo suchy prowiant wraz z napojem o minimalnej pojemności 500 ml;
10. Armator zobowiązuje się zapewnić stałą opiekę medyczną tj. obecność min. ratownika medycznego na pokładzie w czasie trwania każdego z etapów rejsu.
11. Armator zobowiązany jest do zapoznania członków załogi Zamawiającego z zasadami bezpieczeństwa i higieny podczas pobytu na jednostce pływającej niezwłocznie po zaokrętowaniu.
12. Armator oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, obejmujące między innymi zdarzenia losowe, w tym wypadek, pożaru i innych zagrożeń

związanych z żegluga, kolizji, awarii, utraty takielunku na kwotę nie niższą niż 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych). Polisa musi obejmować pełen okres realizacji umowy.

13. Armator zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywał będzie całkowity i bezwzględny zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających przez uczestników bez względu na wiek oraz kadre oficerską i obsługę jednostki na pokładzie i w portach.
14. Armator zapewnia, że Kapitan Żaglowca będzie posiadał kompetencje, wiedzę, doświadczenie oraz konieczne uprawnienia (ważne certyfikaty) niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z wymogami żeglarskimi prowadzenia Żaglowca w czasie rejsu, ponadto, że Kapitan będzie przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących na terenie portów i miejsc pobytu Żaglowca.

§ 3

Szkolenia żeglarskie

1. W ramach rejsu Armator zobowiązuje się zorganizować szkolenie żeglarskie przeprowadzone przez doświadczonych instruktorów.
2. Armator zobowiązany jest do zrealizowania podczas wszystkich etapów zaplanowanego rejsu programu szkoleniowego, z zakresu żeglarstwa (budowa żaglowca, podstawowe instalacje, nawigacja i inne), etykiety żeglarskiej i meteorologii, który nawiązuje do wymagań Polskiego Związku Żeglarskiego dotyczących zdobywania i podnoszenia kwalifikacji żeglarskich. Program ten stanowi *Załącznik numer 1* do niniejszej umowy. Program musi być przygotowany dla wszystkich uczestników (tj. 60 osób), w liczbie 30 godzin (łącznie we wszystkich etapach, tj. po 15 godzin w każdym).
3. Armator zapewni uczestnikom rejsu dostęp i możliwość korzystania z zaplecza dydaktycznego z wyposażeniem audiowizualnym na min. 20 osób.

§ 4

Ustalenia Stron

1. Armator wyraża zgodę, by w czasie rejsu Zamawiający mógł rozwieszać na pokładzie Żaglowca (na wantach, relingach i w innych miejscach) bannery promocyjne Miasta Szczecin, Szczecińskiego Programu Edukacji Wodnej i Żeglarskiej oraz Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji.
2. Strony zgodnie ustalają, że Zamawiający jest uprawniony do organizacji na pokładzie Żaglowca imprez o charakterze promocyjnym. Termin organizacji tych imprez zostanie uzgodniony z Armatorem drogą komunikacji elektronicznej. Bieżąca koordynacja działań w tym zakresie będzie następować pomiędzy Kapitanem, a Kierownikiem Rejsu.
3. Strony deklarują udział załogi, uczestników rejsu w imprezach odbywających się w odwiedzanych portach, o ile pozwolą na to obowiązki wynikające z obsługi Żaglowca.
4. Armator zobowiązuje się nie wynajmować lub użyczać bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu jednostki pływającej w celu organizacji spotkań dla osób i firm trzecich w okresie trwania czarteru Żaglowca.
5. Jeśli dojdzie do udostępnienia pokładu Żaglowca za zgodą Zamawiającego to Armator podczas trwania takich spotkań nie ograniczy uczestnikom rejsu dostępu do Żaglowca i możliwości przebywania na nim.
6. Armator zgadza się, by jedna z osób wskazanych przez Zamawiającego pełniła funkcję Kierownika Rejsu - przedstawiciela Zamawiającego i uczestników rejsu wobec Kapitana, we wszystkich sprawach programowych i organizacyjnych rejsu. Na wskazanym przez Zamawiającego Kierowniku Rejsu ciąży obowiązek ścisłej współpracy z Kapitanem Żaglowca.
7. W trakcie trwania czarteru wszyscy uczestnicy projektu „Na Szlaku Wielkich Wypraw” będą pełnili obowiązki załogi szkoleniowej Żaglowca i będą wykonywali prace żeglarskie wskazane przez załogę stałą Żaglowca, w tym prace bosmańskie.
8. Organizacja zajęć i prac żeglarskich leży po stronie Armatora, reprezentowanego na pokładzie Żaglowca przez Kapitana i załogę stałej jednostki.
9. Uczestnicy projektu „Na Szlaku Wielkich Wypraw” są zobowiązani do przestrzegania poleceń załogi stałej Żaglowca w zakresie rzeczy osobistych wniesionych na Żaglowiec na czas trwania rejsu, a w szczególności dotyczy to przechowywania i korzystania z ww. rzeczy zarówno podczas prac żeglarskich, jak i wypoczynku.
10. Armator wyraża zgodę, aby na pokład Żaglowca zostały zabrane materiały promocyjne Zamawiającego.

11. Zamawiający jest odpowiedzialny za dostarczenie materiałów promocyjnych na pokład Żaglowca najpóźniej do dnia 4 sierpnia 2019 r., oraz odpowiednie zabezpieczenie ich w porozumieniu z załogą stałą.
12. Armator zobowiązuje się w czasie trwania czarteru nie używać jakichkolwiek innych materiałów reklamowych firm i osób trzecich, bez wiedzy i zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
13. W dniu podpisania niniejszej umowy Armator przekaże Zamawiającemu regulamin obowiązujący na Żaglowcu, w celu zapoznania z nim uczestników rejsów.
14. Armator nie ponosi odpowiedzialności za bagaż i rzeczy osobiste członków rejsu „Na Szlaku Wielkich Wypraw” wniesione na Żaglowiec chyba, że powstała szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ze strony Armatora.

§ 5

Obowiązki Zamawiającego

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) organizacja i przeprowadzenie naboru uczestników na rejs p.n. „Na Szlaku Wielkich Wypraw” na dwa etapy rejsów, zgodnie z ustalonymi kryteriami przez Urząd Miasta Szczecin. Wśród kryteriów naboru wymagane będzie wykazanie się umiejętnością pływania wpraw oraz poświadczenia braku przeciwwskazań do odbycia rejsu w postaci stosownego zaświadczenia lekarskiego. Brak zaświadczenia może skutkować wykluczeniem uczestnika z rejsu,
 - 2) zobowiązanie uczestników do uczestniczenia we wszystkich pracach zleconych przez załogę stałą jednostki. Zalecane jest zawarcie indywidualnych umów ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia przez każdego z uczestników,
 - 3) poinformowanie uczestników o obowiązku przestrzegania regulaminu obowiązującego na żaglowcu lub innego dokumentu o podobnym charakterze, o ile występuje,
 - 4) przekazanie Armatorowi listy uczestników najpóźniej do dnia 26 lipca 2019 r.
 - 5) zabezpieczenie kierownika i wychowawców płynących w poszczególnych etapach rejsu,
 - 6) przeprowadzenie podstawowego szkolenia żeglarskiego.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany listy uczestników, jednak nie później niż do 4 dni przed zaokrętowaniem.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany imiennego składu uczestników rejsu, o czym powiadomi Armatora bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 4 dni po terminach wskazanych w ust. 1 pkt.
4. Zamawiający zobowiązany jest pozostawić po każdym rejsie Żaglowiec czysty, wysprzątnany i opróżniony z bagażu.

§ 6

Wynagrodzenie

1. Wartość przedmiotu umowy, określono na kwotę brutto zł (słownie: zł).
2. Płatność umownego wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na **rachunek bankowy nr** Armatora w 2 ratach:
 - 1) wpłata I raty, nastąpi 7 dni przed rozpoczęciem I etapu rejsu, w wysokości 40% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę zł (słownie:);
 - 2) wpłata II raty, w terminie 14 dni od zakończenia II etapu rejsu, w wysokości 60% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę zł (słownie:).
3. Raty, o których mowa w ust. 2 będą przekazywane Armatorowi pod warunkiem wykazania przez niego, że wykonał zamówienie w zakresie wartości poprzednio wpłaconych rat.
4. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Faktury wystawiane przez Armatora będą zawierać następujące dane:
NABYWCA: Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP 851-030-94-10
PLATNIK: Pałac Młodzieży - Pomorskie Centrum Edukacji
al. Piastów 7, 70-327 Szczecin

6. Armator ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług VAT. W szczególności Armator zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:

- 1) wadliwym wystawieniem faktury VAT;
- 2) brakiem u Armatora kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego;
- 3) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

§ 7

Rozwiązanie umowy

1. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
2. W razie stwierdzenia przez którąkolwiek ze stron, iż druga strona narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej umowy, strona stwierdzająca naruszenie wezwie drugą Stronę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne, strona stwierdzająca naruszenie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy lub do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Przez rażące naruszenie postanowień umowy Strony rozumieją również zaniechanie czynności i działań, do których wykonania była zobowiązana.

§ 8

Niewykonanie zobowiązań i kary umowne

1. W przypadku gdy z przyczyn zależnych od Armatora nastąpi zmiana liczby dni poszczególnych etapów rejsu, Zamawiającemu przysługuje prawo do proporcjonalnego pomniejszenia ustalonego wynagrodzenia, w stosunku do liczby dni, o których mowa w § 1 ust. 3.
2. W przypadku niewykonania przez Armatora z jego wyłącznej winy, w całości lub w części, przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 1 ust.3 oraz w § 2, Zamawiający może obciążyć Armatora karą umowną w wysokości 5% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust.1 umowy, za każde takie niewykonanie, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy ustęp nie może przekroczyć 30% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust.1 niniejszej umowy.
3. Dochodzenie roszczeń na zasadach opisanych w ust. 2 nie wyłącza prawa do żądania zapłaty kar umownych na podstawie innych postanowień umowy.
4. W przypadku zwłoki Armatora w wykonaniu świadczeń, o których mowa w § 1 ust.3 Zamawiający może naliczyć karę umową w wysokości 0,5 % kwoty, o której mowa w § 6 ust.1 za każdy dzień zwłoki, przy czym łączna wysokość kar umownych naliczonych w oparciu o niniejszy punkt nie może przekroczyć 10% kwoty wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy.
5. Armator zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 30 czerwca 2019 r. wszelkich dokumentów potwierdzających zdolność Żagłowca do żeglugi.
6. W przypadku stwierdzenia niesprawności technicznej Żagłowca lub jego niezdatności do żeglugi do dnia 15 lipca 2019 r., Armator będzie zobowiązany do zapewnienia na koszt własny innego statku żaglowego o zbliżonych parametrach technicznych, którym będzie zobowiązany wykonać przyjęte zobowiązania umowne lub przedstawienia zobowiązania wykonania zamówienia w innym terminie.
7. Przedstawienie Zamawiającemu zastępczego statku żaglowego lub zobowiązania wykonania zamówienia w innym terminie powinno nastąpić najpóźniej do 29 lipca 2019 r. i wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego pod rygorem nieważności.
8. W przypadku braku pisemnej akceptacji Zamawiającego dla takiej zmiany lub bezskutecznego upływu terminu wskazanego wyżej (tj. do dnia 29 lipca 2019 r.) niniejsza umowa wygasa, a Armator będzie obciążony karą umowną w wysokości 50% wartości umowy brutto.
9. Żadna ze Stron nie będzie ponosić odpowiedzialności za niemożność realizacji całości lub części swoich zobowiązań w związku z wystąpieniem siły wyższej rozumianej, jako zdarzenie zewnętrzne, niezależne od woli stron, np. nagle załamanie pogodowe, kataklizm, powódź, żaloba itp.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od kary umownej w przypadku zaistnienia okoliczności usprawiedliwiających opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności.
11. Wierzytelności z tytułu kar umownych oraz szkód wynikających z nienależytego wykonania umowy przez Armatora, Zamawiający jest uprawniony do skompensowania z należnym Armatorowi wynagrodzeniem, nawet, jeśli którakolwiek z wierzytelności nie jest jeszcze wymagalna. Do kompensaty dochodzi poprzez

złożenie przez Zamawiającego Armatorowi oświadczenia o dokonaniu kompensaty wraz z wyjaśnieniem podstaw powstania wierzytelności po stronie Zamawiającego. Złożenie takiego oświadczenia ma skutek dokonania zapłaty.

12. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych do wysokości faktycznie poniesionej szkody, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.

§ 9 Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 11

Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Niniejsza umowa oraz dane w zakresie firmy Strony, z którą Zamawiający zawarł umowę, stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2018 poz. 1330) i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

§ 13

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Armatora.

Zamawiający

Armator

Elwira Rewcio
Dyrektor
Pałacu Młodzieży – Pomorskiego
Centrum Edukacji w Szczecinie

Kontrasygnata

Głównego Księgowego
Pałacu Młodzieży:

Uzasadnienie
Wzrost wsi...
RADCA PRAWNY
Agnieszka Małkiewicz
25.01.2019

**Załącznik Nr 1 do umowy na czarter żaglowca
dla uczestników projektu „Na szlaku wielkich wypraw”.**

Ramowy program zajęć dydaktycznych do zrealizowania przez Armatora.

Zajęcia dydaktyczne w podziale na wachty powinny odbywać się w blokach po 1,5 godziny każdy po dwa bloki dla każdej wachty dziennie, łącznie dla każdej wachty po 3 godziny dziennie, w nawiązaniu do programu opracowanego na podstawie wymogów PZZ dotyczących podnoszenia kwalifikacji żeglarskich.

Zajęcia będą zaczynać się nie wcześniej niż o godzinie 09:00 i kończyć nie później niż o 19:00. Każdy uczestnik szkolenia powinien mieć zapewnione 15 godzin zajęć dydaktycznych. Poza poniższymi zagadnieniami każdy z uczestników powinien przejść szkolenie z ratownictwa, bezpieczeństwa i higieny pracy, a także uczestniczyć w pracach bosmańskich.

1. Etykieta i zwyczaje morskie:
 - 1) Zwyczaje żeglarskie, dobra praktyka morska i etykieta jachtowa;
 - 2) Ogólne zasady zachowania podczas kontroli granicznej oraz w portach krajowych i zagranicznych.
 - 3) Zajęcia praktyczne.
2. Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (MPZZM) - Koma Colreg 72:
 - 1) Podstawowe zasady identyfikacji statków w nocy;
 - 2) Prawo drogi w zakresie:
 - a. dwa statki o napędzie mechanicznym;
 - b. dwa statki żaglowe;
 - c. statek żaglowy i statek o napędzie mechanicznym.
 - 3) Zajęcia praktyczne.
3. Teoria żeglowania (uproszczona):
 - 1) Dlaczego wiatr porusza jachty;
 - 2) Jak ustawić żagle w zależności od kierunku wiatru i na co zwrócić uwagę;
 - 3) Zajęcia praktyczne.
4. Ratownictwo
 - 1) Podstawy pomocy przedmedycznej w urazach, które mogą wystąpić na jachcie;
 - 2) Zasady przygotowania jachtu do złych warunków pogodowych;
 - 3) Zachowanie podczas pożaru, rozszczenia kadłuba, wejścia na mieliznę i innych.
 - 4) Zasady zachowania się gdy wypadnie człowiek za burtę;
 - 5) Zasady bezpieczeństwa podczas awaryjnego holowania jednostki;
 - 6) Podstawowe zasady obsługi tratwy ratunkowej;
 - 7) Co należy za sobą zabrać podczas awaryjnego opuszczenia jachtu.
 - 8) Zajęcia praktyczne.