

UMOWA NR: /2016

zawarta w dniu pomiędzy:

1. Gminą Miasto Szczecin reprezentowaną przez:
MAŁGORZATĘ POKORSKĄ – Dyrektora Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji w Szczecinie na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 19.09.2013 r., zwanej dalej „ZAMAWIAJĄCYM”

a

2. nazwa podmiotu:

forma prawna:

reprezentowana przez:.....

adres siedziby:

numer identyfikacyjny:

NIP (w załączeniu kopia zaświadczenia)

Regon (w załączeniu kopia zaświadczenia)

ewidencja działalności gospodarczej:

.....

..... (w załączeniu kopia),

zwanym dalej „WYKONAWCĄ”.

§ 1

Przedmiot umowy

Przedmiotem niniejszej umowy jest czarter zagłowca wraz z usługami uzupełniającymi umożliwiającą organizację rejsów szkoleniowo-edukacyjnych.

§ 2

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia 2016 r. do dnia 2016 r. z podziałem na następujące etapy:
 - 1) od 21.04.2016 r. do 24.04.2016 r.,
 - 2) od 24.04.2016 r. do 27.04.2016r.,
 - 3) od 03.07.2016 r. do 08.07.2016 r.

§ 3

Obowiązki Wykonawcy

1. Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca zapewnia jednostkę pływającą, spełniającą następujące wymagania:

- 1) jednostka pływająca spełnia wymogi i przepisy, uprawniające do żeglugi po wodach morskich bez ograniczeń, w tym posiada m.in. ważne świadectwo Polskiego Rejestru

Statków lub równoważnego towarzystwa klasyfikacyjnego, a jej załoga stała posiada odpowiednie uprawnienia pozwalające na obsługę i prowadzenie jednostki,

- 2) jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny, umożliwiający poruszanie się jednostki w niesprzyjających warunkach atmosferycznych i wiatrowych z prędkością marszową minimum 6 węzłów z zasięgiem nie mniejszym niż 800 mil morskich;
 - 3) jednostka jest wyposażona w indywidualne środki ratunkowe dla załogi (w liczbie odpowiadającej liczbie członków załogi stałej i zmiennej);
 - 4) jednostka wyposażona jest w komplet aktualnych map i pomocy nawigacyjnych na obszar Europy Północnej - Basenu Morza Bałtyckiego.
 - 5) jednostka wyposażona jest w łączność radiową i satelitarną, oraz łączność przewidzianą wymogami organizatora regat, a także łączność ze służbami ratunkowymi.
 - 6) jednostka posiada do 30 miejsc załogowych (nie licząc miejsc załogi stałej niezbędnej do prowadzenia jednostki),
 - 7) jednostka zapewnia Zamawiającemu miejsca załogowe dla maksymalnie 30 uczestników rejsów, jednak nie mniej niż dla 25 osób,
 - 8) jednostka ma długość całkowitą minimum 30,0 metrów;
 - 9) jednostka ma zanurzenie nie większe niż 7,00 m;
 - 10) jednostka posiada autonomiczność żeglugi powyżej 20 dni;
 - 11) powierzchnia ożaglowania jednostki jest większa niż 400 m².
2. Wykonawca organizuje zaokrętowanie i wyokrętowanie, wg następujących terminów:
- 1) w Świnoujściu – zaokrętowanie – w dniu 21 kwietnia 2016 r.
 - 2) w Świnoujściu – wyokrętowanie – w dniu 24 kwietnia 2016 r.
 - 3) w Świnoujściu – zaokrętowanie – w dniu 24 kwietnia 2016 r.
 - 4) w Świnoujściu – wyokrętowanie – w dniu 27 kwietnia 2016 r.
 - 5) w Delfiziji – zaokrętowanie – w dniu 03 lipca 2016 r.;
 - 6) w Antwerpii – wyokrętowanie – w dniu 08 lipca 2016 r.
3. Wykonawca prowadzi rejsy na trasach:
- 1) I etap na trasie Świnoujście – Bornholm - Świnoujście, w dniach 21–24 kwietnia 2016 r.
 - 2) II etap na trasie Świnoujście – Bornholm - Świnoujście, w dniach 24-27 kwietnia 2016 r.
 - 3) III etap na trasie Delfiziji – Antwerpia , w dniach 03-08 lipca 2016 r.
4. Wykonawca zapewnia miejsca na jednostce pływającej dla członków załogi Zamawiającego:
- 1) na trasie Świnoujście – Bornholm - Świnoujście, w dniach 21–24 kwietnia 2016 r.
– miejsca (w tym uczestników + opiekunów),
 - 2) na trasie Świnoujście – Bornholm - Świnoujście, w dniach 24-27 kwietnia 2016 r.
– miejsca (w tym uczestników + opiekunów),
 - 3) na trasie Delfiziji - Antwerpia, w dniach 03-08 lipca 2016 r. – miejsca
(w tym uczestników + opiekunów),
5. Wykonawca zapewnia uczestnikom pełne wyżywienie – 3 pełnowartościowe posiłki dziennie oraz całodobowy nieograniczony dostęp do wody mineralnej, kawy i herbaty.
6. W ramach organizowanych rejsów Wykonawca odpowiada za opracowanie i realizację przez doświadczonych instruktorów programu szkoleniowego z zakresu żeglarstwa, etykiety żeglarskiej, meteorologii, który uwzględnia wymagania Polskiego Związku Żeglarskiego dotyczące zdobywania i podnoszenia kwalifikacji żeglarskich. Program musi być przygotowany dla wszystkich uczestników (tj. osób), w liczbie 30 godzin (łącznie we wszystkich etapach, tj. po 10 godzin w każdym).
7. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania członków załogi Zamawiającego z zasadami bezpieczeństwa i higieny podczas pobytu na jednostce pływającej niezwłocznie po zaokrętowaniu.

8. Wykonawca zapewnia korzystanie z zaplecza dydaktycznego z wyposażeniem audiowizualnym na min.18 osób i deklaruje gotowość na każde warunki pogodowe – możliwość zadaszenia pokładu.
9. Wykonawca zapewnia opiekę medyczną – obecność lekarza w czasie trwania trzech etapów rejsów.
10. Wykonawca zapewnia dla członków załogi Zamawiającego ubezpieczenie NW, NNW, ASS, KL za granicą przy minimalnej sumie ubezpieczenia 50 000 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) na czas trwania rejsów.
11. Wykonawca wyraża zgodę, by w czasie rejsu Zamawiający mógł rozwieszać na pokładzie jednostki pływającej (na wantach, relingach i w innych miejscach) banery promocyjne Miasto Szczecin, Szczeciński Program Edukacji Wodnej i Żeglarskiej oraz organizatora.
12. Wykonawca nie wynajmie bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu jednostki pływającej w celu organizacji spotkań dla osób i firm trzecich w okresie, o którym mowa w § 2 ust. 2. Ponadto Wykonawca podczas trwania takich spotkań nie ograniczy członkom reprezentacji dostępu do jednostki pływającej i możliwości przebywania na niej.
13. Wykonawca zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywał będzie **całkowity i bezwzględny zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających przez uczestników** bez względu na wiek **oraz kadrę oficerską i obsługę jednostki** na pokładzie i w portach.
14. Wykonawca pokrywa koszty związane z eksploatacją jednostki pływającej, opłaty portowe, pilotażowe, paliwo oraz wszelkie inne koszty, które są niezbędne do poniesienia dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, także te, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy.
15. Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych). Polisa musi obejmować pełen okres realizacji umowy.
16. W dniu podpisania umowy Wykonawca przekazuje Zamawiającemu regulamin obowiązujący na jednostce pływającej, w celu zapoznania z nim uczestników rejsów.

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

1. Obowiązki Zamawiającego:

- 1) Zamawiający przeprowadzi nabór uczestników na poszczególne etapy rejsów we własnym zakresie według ustalonych przez Urząd Miasta Szczecin kryteriów.
- 2) Zamawiający zawrze z uczestnikami, posiadającym umiejętność pływania oraz zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia rejsu na jednostce pływającej umowę, w której zobowiąże uczestnika, do uczestniczenia we wszystkich pracach wynikających z potrzeb eksploatacyjno - nawigacyjnych jednostki.
- 3) Zamawiający zobowiąże uczestnika, w umowie, o której mowa w ust. 2 do przestrzegania regulaminu obowiązującego na jednostce pływającej. Regulamin zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w dniu podpisania umowy.
- 4) Zamawiający przekaze Wykonawcy listę uczestników najpóźniej do dnia:
 - a) Etapu I - 1 kwietnia 2016 r.
 - b) Etapu II – 10 kwietnia 2016 r.
 - c) Etapu III – 20 czerwca 2016 r.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany listy uczestników, jednak nie później niż do 5 dni przed zaokrętowaniem.
- 6) Zamawiający w ramach rejsów zabezpiecza koordynatora i swoich wychowawców, płynących w poszczególnych etapach.

§ 5

Wynagrodzenie

1. Wartość przedmiotu umowy, określono na kwotę brutto
(słownie:).
2. Płatność wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od daty dostarczenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury, przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy nr w sposób następujący:
 - 1) wpłata I raty, po wykonaniu I etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę (słownie: złotych)
 - 2) wpłata II raty, po wykonaniu II etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę.....(słownie:złotych)
 - 3) wpłata III raty, po wykonaniu III etapu rejsu, w wysokości 40% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę (słownie: złotych)
3. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

Sprawność techniczna środka transportu

1. W dniu podpisania umowy Wykonawca składa oświadczenie, że jednostka pływająca jest w stanie technicznym zdatnym do żeglugi, należycie wyposażona oraz przystosowana do celów przewidzianych umową, oraz że posiada łączność satelitarną i radiową, a także łączność ze służbami ratunkowymi.
2. W przypadku zdarzeń uniemożliwiających realizację bądź kontynuację usługi, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia innej jednostki pływającej spełniającej wszystkie wymogi określone w niniejszej umowie w czasie zapewniającym wywiązanie się z warunków niniejszej umowy.
3. Ryzyko utraty i uszkodzenia jednostki pływającej i jej wyposażenia obciąża Wykonawcę.

§ 7

Rozwiązanie umowy

1. Umowa wygasa automatycznie wraz z upływem okresu, na który została zawarta.
2. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
3. W razie stwierdzenia przez którąkolwiek ze stron, iż druga strona narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej umowy, strona stwierdzająca naruszenie wezwie drugą Stronę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne, strona stwierdzająca naruszenie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 8

Niewykonanie zobowiązań i kary umowne

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte i zgodne z postanowieniami niniejszej umowy wykonanie, łącznie z odpowiedzialnością za szkody powstałe w wyniku realizowania niniejszej umowy.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę z jego winy, w całości lub w części przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 3 ust. 1, zostaje on obciążony karą umowną w wysokości 5 % kwoty wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy.
3. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu świadczeń, o których mowa w § 3 ust. 2 Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 5 % kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia

umownego, o którym mowa w § 4 ust. 1.

5. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, do wysokości poniesionej szkody, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.
6. Żadna ze stron nie będzie ponosić odpowiedzialności finansowej za niemożność realizacji całości lub części swoich zobowiązań w związku z wystąpieniem siły wyższej rozumianej jako zdarzenie zewnętrzne, niezależne od woli stron.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego Mu wynagrodzenia.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca zapewnia, że Kapitan jednostki pływającej posiada konieczne i ważne certyfikaty tak, aby bezpiecznie prowadzić jednostkę w czasie rejsów oraz że będzie przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących na terenie portów oraz innych instrukcji wydanych przez władze portowe miejsca pobytu jednostki pływającej.
2. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od Wykonawcy nastąpi zmiana liczby dni poszczególnych etapów rejsu, Wykonawca zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu proporcjonalną część kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1 w stosunku do liczby dni, o których mowa w § 2 ust. 2.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd dla siedziby Zamawiającego.
5. Wszelkie zmiany do umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego, Wykonawcy, Wydziału Oświaty Urzędu Miasta Szczecin.

Zamawiający

Wykonawca