

**UMOWA NR: /2014**

zawarta w dniu ..... pomiędzy:

1. Gminą Miasto Szczecin reprezentowaną przez:  
MAŁGORZATĘ POKORSKĄ – Dyrektora Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji w Szczecinie na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 19.09.2013 r., zwanej dalej „ZAMAWIAJĄCYM”

a

2. nazwa podmiotu: .....

.....

.....

forma prawna: .....

reprezentowana przez:.....

adres siedziby: .....

numer identyfikacyjny:

NIP ..... (w załączeniu kopia zaświadczenia)

Regon ..... (w załączeniu kopia zaświadczenia)

ewidencja działalności gospodarczej:

.....

..... (w załączeniu kopia),

zwanym dalej „WYKONAWCĄ”.

§ 1

**Przedmiot umowy**

Przedmiotem niniejszej umowy jest czarter żaglowca wraz z usługami uzupełniającymi umożliwiającą udział żeglarskiej reprezentacji Szczecina w regatach The Tall Ships' Races 2014.

§ 2

**Czas trwania umowy**

1. Umowa zawarta jest na czas oznaczony.

2. Umowa obowiązuje od dnia 13.07.2014 r. do dnia 07.08.2014 r. z podziałem na etapy: od 13.07.2013 r. do 19.07.2014 r., od 19.07.2014 r. do 26.07.2014 r. i od 26.07.2014 r. do 07.08.2014 r.

§ 3

**Obowiązki stron**

## I. Obowiązki Wykonawcy:

### 1. Wykonawca zapewnia jednostkę pływającą, spełniającą następujące wymagania:

- a) jednostka pływająca spełnia wymogi i przepisy, uprawniające do żeglugi po wodach morskich bez ograniczeń, w tym posiada m.in. ważne świadectwo Polskiego Rejestru Statków lub równoważnego towarzystwa klasyfikacyjnego, a jej załoga stała posiada odpowiednie uprawnienia pozwalające na obsługę i prowadzenie jednostki,
- b) jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny, umożliwiający poruszanie się jednostki w niesprzyjających warunkach atmosferycznych i wiatrowych z prędkością marszową minimum 6 węzłów z zasięgiem nie mniejszym niż 800 mil morskich;
- c) jednostka jest wyposażona w indywidualne środki ratunkowe dla załogi (w liczbie odpowiadającej liczbie członków załogi stałej i zmiennej);
- d) jednostka wyposażona jest w komplet aktualnych map i pomocy nawigacyjnych na obszar Europy Północnej - Basenu Morza Bałtyckiego.
- e) jednostka wyposażona jest w łączność radiową i satelitarną, oraz łączność przewidzianą wymogami organizatora regat, a także łączność ze służbami ratunkowymi.
- f) jednostka jest wyposażona w inne urządzenia – wymagane przez organizatorów regat.
- g) jednostka posiada minimum 34 miejsca załogowe (nie licząc miejsc załogi stałej niezbędnej do prowadzenia jednostki) – zamawiający czarteruje łącznie 34 miejsca dla reprezentacji Szczecina podczas regat TTSR 2014;
- h) jednostka ma długość całkowitą minimum 30,0 metrów;
- i) jednostka ma zanurzenie nie większe niż 7,00 m;
- j) jednostka posiada autonomiczność żeglugi powyżej 20 dni;
- k) powierzchnia ożaglowania jednostki jest większa niż 400 m<sup>2</sup>.

### 2. Wykonawca zgłasza jednostkę pływającą do udziału w regatach The Tall Ships' Races 2014 i opłaca udział w regatach.

### 3. Wykonawca organizuje transport autokarem (wyposażonym minimum w klimatyzację, WC) sprzętu i ludzi w celu dokonywania zmian w portach – w których planowane są wymiany załóg:

- a) dla osób płynących w I etapie – na trasie: Szczecin – Arhus – Szczecin, wyjazd ze Szczecina 18 lipca 2014 r., a z Arhus 19 lipca 2014 r.
- b) dla osób płynących w II etapie – na trasie: Szczecin – Bergen – Szczecin, wyjazd ze Szczecina 25 lipca 2014 r., a z Bergen 26 lipca 2014 r.

oraz

- c) dla osób płynących w III etapie – na trasie: Rostock – Szczecin, wyjazd z Rostocku 07 sierpnia 2014 r.

Jeśli w przypadku transportu autokarowego będzie zachodzić konieczność, ze względu na przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy, postoju dłuższego niż 8 godzin i jeśli postój ten będzie przypadał na godziny nocne, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia noclegu i śniadania załodze jednostki pływającej w hotelu minimum 2-gwiazdkowym lub schronisku młodzieżowym.

Na czas przejazdów autokarem Wykonawca zapewnia młodzieży suchy prowiant oraz napoje.

### 4. Wykonawca organizuje zaokrętowanie i wyokrętowanie, wg następujących terminów:

- a. w Szczecinie – zaokrętowanie 34 osób – w dniu 13 lipca 2014 r.
- b. w Arhus – wyokrętowanie 34 osób – w dniu 19 lipca 2014 r.
- c. w Arhus – zaokrętowanie 34 osób – w dniu 19 lipca 2014 r.
- d. w Bergen – wyokrętowanie 34 osób – w dniu 26 lipca 2014 r.;
- e. w Bergen – zaokrętowanie 34 osób – w dniu 26 lipca 2014 r.;
- f. w Rostocku – wyokrętowanie 34 osób – w dniu 07 sierpnia 2014 r.

Wykonawca prowadzi rejsy na trasach:

- a. I etap rejsu na trasie Szczecin – Kopenhaga – Arhus, w dniach 13 lipca – 19 lipca 2014 r.
- b. II etap rejsu na trasie Arhus - Kristiansand – Bergen w dniach 19 lipca – 26 lipca 2014 r.

- c. III etap rejsu na trasie Bergen – Esbjerg – Rostock, w dniach 26 lipca – 7 sierpnia 2014 r.
6. Wykonawca zapewnia miejsca na jednostce pływającej dla członków załogi Zamawiającego:
  - a. na trasie Szczecin – Kopenhaga – Arhus, w dniach 13 lipca – 19 lipca 2014 r. – 34 miejsca (w tym 29 uczestników + 5 opiekunów),
  - b. na trasie Arhus – Kristiansand – Bergen w dniach 19 lipca – 26 lipca 2014 r. – 34 miejsca (w tym 29 uczestników + 5 opiekunów),
  - c. na trasie Bergen – Esbjerg – Rostock, w dniach 26 lipca – 7 sierpnia 2014 r. – 34 miejsca (w tym 29 uczestników + 5 opiekunów),
7. Wykonawca zapewnia uczestnikom pełne wyżywienie – 3 pełnowartościowe posiłki dziennie oraz całodobowy nieograniczony dostęp do wody mineralnej, kawy i herbaty.
8. W ramach organizowanych rejsów Wykonawca odpowiada za opracowanie i realizację przez doświadczonych instruktorów programu szkoleniowego z zakresu żeglarstwa, etykiety żeglarskiej, meteorologii, który uwzględnia wymagania Polskiego Związku Żeglarskiego dotyczące zdobywania i podnoszenia kwalifikacji żeglarskich. Program musi być przygotowany dla wszystkich uczestników (tj. 102 osób), w liczbie 30 godzin (łącznie we wszystkich etapach, tj. po 10 godzin w każdym).
9. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania członków załogi Zamawiającego z zasadami bezpieczeństwa i higieny podczas pobytu na jednostce pływającej niezwłocznie po zaokrętowaniu.
10. Wykonawca zapewnia korzystanie z zaplecza dydaktycznego z wyposażeniem audiowizualnym na min. 18 osób i deklaruje gotowość na każde warunki pogodowe – możliwość zadaszenia pokładu.
11. Wykonawca zapewnia opiekę medyczną – obecność lekarza w czasie trwania trzech etapów rejsów.
12. Wykonawca zapewnia dla członków załogi Zamawiającego ubezpieczenie NW, NNW, ASS, KL za granicą przy minimalnej sumie ubezpieczenia 50 000 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) na czas trwania rejsów oraz podczas przejazdów autokarowych.
13. Wykonawca zapewnia możliwość organizacji na pokładzie jednostki pływającej imprez o charakterze promocyjnym, odbywających się w poszczególnych portach w ramach organizowanych przez Sail Training International regat The Tall Ships' Races 2014. Termin organizacji tych imprez zostanie uzgodniony z wykonawcą do 30 maja 2014 roku.
14. Wykonawca umożliwi udział członków Reprezentacji Miasta Szczecin w imprezach odbywających się w trakcie regat TTSR 2014.
15. Wykonawca wyraża zgodę, by Reprezentacja w portach stanowiła integralną część z innymi osobami płynącymi w ramach reprezentacji na innych jednostkach, oraz by **Komandor Rejsu** płynący na innej czarterowanej przez Miasto Szczecin jednostce pływającej był organizatorem i odpowiedzialnym za „Crew Activities Programme” wynikający z programu The Tall Ships Races 2014, dla całej reprezentacji płynącej na wszystkich jednostkach czarterowanych przez Miasto Szczecin.
16. Wykonawca wyraża zgodę, by w czasie rejsu Zamawiający mógł rozwieszać na pokładzie jednostki pływającej (na wantach, relingach i w innych miejscach) banery promocyjne Miasta Szczecin (w wielkościach określonych przez STI).
17. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu wszelkich nagród, pucharów, dyplomów i pamiątek, które w czasie trwania rejsów zdobędzie Reprezentacja, mimo iż będzie na nich widniała nazwa jednostki pływającej.
18. Wykonawca wyraża zgodę, by jedna z osób wskazanych przez Zamawiającemu pełniła funkcję koordynatora, przedstawiciela Zamawiającego i Reprezentacji, wobec Kapitana i Komandora Rejsu, jak i organizatorów The Tall Ships' Races 2014 we wszystkich sprawach programowych i organizacyjnych rejsu.
19. Wykonawca nie wynajmie bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu jednostki pływającej w celu organizacji spotkań dla osób i firm trzecich w okresie, o którym mowa w § 2

- ust. 2. Ponadto Wykonawca podczas trwania takich spotkań nie ograniczy członkom reprezentacji dostępu do jednostki pływającej i możliwości przebywania na niej.
20. Wykonawca zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywał będzie **całkowity i bezwzględny zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu oraz zażywania środków odurzających przez członków Reprezentacji** bez względu na wiek **oraz kadre oficerską i obsługę jednostki** na pokładzie i w portach.
21. Wykonawca pokrywa koszty związane z eksploatacją jednostki pływającej, opłaty portowe, pilotażowe, paliwo oraz wszelkie inne koszty, które są niezbędne do poniesienia dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, także te, których nie można było przewidzieć w czasie zawierania umowy.
22. Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 1.000.000 PLN (słownie: jeden milion złotych). Polisa musi obejmować pełen okres realizacji zamówienia.
23. W dniu podpisania umowy Wykonawca przekazuje Zamawiającemu regulamin obowiązujący na jednostce pływającej, w celu zapoznania z nim uczestników rejsów.

## II. Obowiązki Zamawiającego:

1. Zamawiający przeprowadzi nabór członków Reprezentacji na poszczególne etapy rejsów we własnym zakresie według ustalonych przez Urząd Miasta Szczecin kryteriów, z zastrzeżeniem, że co najmniej połowę członków Reprezentacji stanowić będą osoby w wieku 16-25 lat.
2. Zamawiający zawrze z kandydatem do Reprezentacji, posiadającym umiejętność pływania oraz zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia rejsu na jednostce pływającej umowę, w której zobowiąże kandydata, do uczestniczenia we wszystkich pracach wynikających z potrzeb eksploatacyjno - nawigacyjnych jednostki.
3. Zamawiający zobowiąże kandydata do Reprezentacji, w umowie, o której mowa w ust. 2 do przestrzegania regulaminu obowiązującego na jednostce pływającej. Regulamin zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w dniu podpisania umowy.
4. Zamawiający przekaze Wykonawcy listę członków Reprezentacji najpóźniej do dnia 31 maja 2014 r.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany listy członków Reprezentacji, jednak nie później niż do dnia 15 czerwca 2014 r.
6. Zamawiający w ramach Reprezentacji zabezpiecza koordynatora i swoich wychowawców, płynących w poszczególnych etapach.

## § 4

### Wynagrodzenie

1. Wartość przedmiotu umowy, określono na kwotę brutto ..... (słownie: .....).
2. Płatność wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od daty dostarczenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury, przelewem bankowym na rachunek bankowy Wykonawcy nr ..... w sposób następujący:
  - 1) wpłata I raty, po wykonaniu I etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę ..... (słownie: .....złotych)
  - 2) wpłata II raty, po wykonaniu II etapu rejsu, w wysokości 30% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę.....(słownie: .....złotych)
  - 3) wpłata III raty, po wykonaniu III etapu rejsu, w wysokości 40% kwoty brutto, o której mowa w ust.1, co stanowi kwotę ..... (słownie: ..... złotych)
3. Za datę płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5

**Sprawność techniczna środków transportu**

1. W dniu podpisania umowy Wykonawca składa oświadczenie, że jednostka pływająca jest w stanie technicznym zdatnym do żeglugi, należycie wyposażona oraz przystosowana do celów przewidzianych umową, oraz że posiada łączność satelitarną i radiową, także przewidzianą wymogami organizatora regat The Tall Ships' Races, a także łączność ze służbami ratunkowymi.
2. W dniu podpisania umowy Wykonawca składa oświadczenie, że autokar jest w stanie technicznym zdatnym do transportu, należycie wyposażony oraz przystosowany do celów przewidzianych umową.
3. W przypadku zdarzeń uniemożliwiających realizację bądź kontynuację usługi, o której mowa w ust. 1 i 2, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia innej jednostki pływającej i autokaru, spełniających wszystkie wymagania określone w niniejszej umowie w czasie zapewniającym wywiązanie się z warunków umowy.
4. Ryzyko utraty i uszkodzenia jednostki pływającej i jej wyposażenia obciąża Wykonawcę.

§ 6

**Rozwiązanie umowy**

1. Umowa wygasa automatycznie wraz z upływem okresu, na który została zawarta.
2. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.
3. Umowa niniejsza ulega rozwiązaniu w przypadku, gdy z przyczyn nie dotyczących stron niniejszej umowy, nie odbędą się regaty The Tall Ships Races 2014. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności finansowej za skutki odwołania regat, a Wykonawca nie może dochodzić roszczeń od Zamawiającego z tego tytułu.
4. W razie stwierdzenia przez którąkolwiek ze stron, iż druga strona narusza w sposób rażący postanowienia niniejszej umowy, strona stwierdzająca naruszenie wezwie drugą Stronę do zaprzestania naruszeń. Jeżeli wezwanie będzie bezskuteczne, strona stwierdzająca naruszenie będzie uprawniona do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 7

**Niewykonanie zobowiązań i kary umowne**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte i zgodne z postanowieniami niniejszej umowy wykonanie, łącznie z odpowiedzialnością za szkody powstałe w wyniku realizowania niniejszej umowy.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę z jego wyłącznej winy, w całości lub w części przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 3 pkt I, zostaje on obciążony karą umowną w wysokości 5 % kwoty wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy.
3. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu świadczeń, o których mowa w § 3 pkt I Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 5 % kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, do wysokości poniesionej szkody, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.
5. Żadna ze stron nie będzie ponosić odpowiedzialności finansowej za niemożność realizacji całości lub części swoich zobowiązań w związku z wystąpieniem siły wyższej rozumianej jako zdarzenie zewnętrzne, niezależne od woli stron.

§ 8

### **Postanowienia końcowe**

1. Wykonawca zapewnia, że Kapitan jednostki pływającej posiada konieczne i ważne certyfikaty, tak, aby bezpiecznie prowadzić jednostkę w czasie regat The Tall Ships' Races 2014 oraz że będzie przestrzegać przepisów i regulacji obowiązujących na terenie portów oraz innych instrukcji wydanych przez władze portowe miejsca pobytu jednostki pływającej.
2. W przypadku, gdy z przyczyn zależnych od Wykonawcy nastąpi zmiana liczby dni poszczególnych etapów rejsu, Wykonawca zobowiązuje się zwrócić Zamawiającemu proporcjonalną część kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1 w stosunku do liczby dni, o których mowa w § 2 ust. 2.
3. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w sytuacji zmiany terminu regat TTSR, modyfikacji trasy regat TTSR, czy miejsc podmiany załogi.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Wszelkie spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd dla siedziby Zamawiającego.
6. Wszelkie zmiany do umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego, Wykonawcy, Wydziału Oświaty Urzędu Miasta Szczecin.

**Zamawiający**

**Wykonawca**